

**GELEDE
AUTOBUS**



NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

VEILIGHEID EN COMFORT

Individuele en lokale opening door drukknop en automatische sluiting.

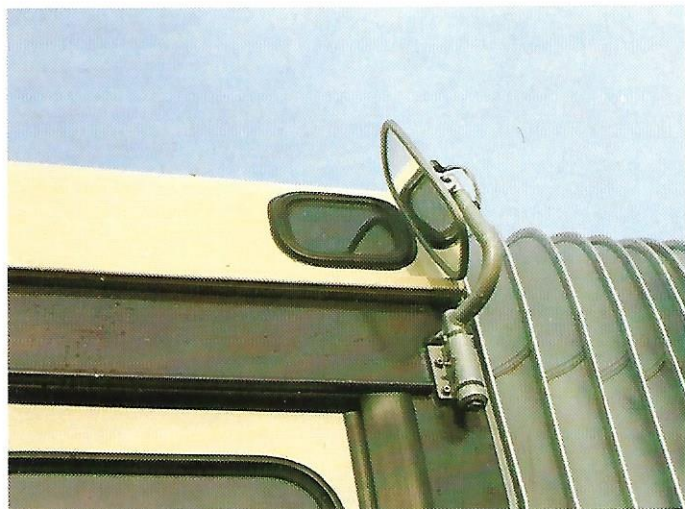
Beveiligingen van de uitgangsdeuren:

- onmogelijk de uitgangsdeuren te ontgrendelen zonder vooraf de halterem en het gaspedaal geblokkeerd te hebben;
- onmogelijk de halterem en het gaspedaal te deblokken voordat de uitgangsdeuren vergrendeld zijn;
- toezicht op de zijwanden van de aanhangwagen, en dus ook van de deuren, door middel van televisiesysteem in gesloten kring.

Geluidsdemping door inkapseling van de motor en toepassing van geluiddempende stoffen.

Stuurpost met gegroepede bedienings- en controleorganen.

Panoramisch windscherm met vlakke verwarmde



ELEKTRONISCHE ACHTERUITKIJKSPIEGELS

De autobus is voorzien van een TV-circuit met twee kamera's en een monitor die, in combinatie met een gewoon stel achteruitkijkspiegels, die „elektronische achteruitkijkspiegels” vormen.

De twee kamera's zijn respectievelijk links en rechts in het dak van de aanhangwagen geplaatst.

Het toestel dient om een toezicht uit te oefenen op de zijwanden en de deuren van de aanhangwagen vanuit de stuurpost.

voorruit om een goede zichtbaarheid zonder weerkaatsing te verzekeren.

Pantograafruitewisser met groot wisoppervlak; 2 snelheden en intervalschakelaar.

Bandendrukverklikker op de aanhangwagen.

Verwarming en ontrijming:

- vóór het vertrek:
 - voorverwarmen van de motor en ontrijmen van de voorruit: (warmwatergenerator op de waterkringloop van de motor met de frontkachel)
- gedurende het rijden:
 - het voorste gedeelte van de reizigersruimte en de voorruit: frontkachel;
 - de rest van het voertuig: ondervloerkachels.

Deze kachels zijn aangesloten op de koelwaterkringloop van de motor met hulpverwarming door de warmwatergenerator;

- controle van de omgevingstemperatuur door 2 thermostaten.



Normaal ziet men op het scherm van de monitor beelden van de rechterkamera. Door middel van een schakelaar kan men gedurende 15 sec. de linkerkamera inschakelen waarna de monitor automatisch terug overschakelt op de rechterkamera. Binnen deze 15 sec. kan men desgewenst het beeld van de rechterkamera onmiddellijk terugroepen. Dit terugroepen gebeurt eveneens automatisch bij het openen van één der deuren van de aanhangwagen. De ontrijming voor beide kamera's gebeurt door middel van verwarmde ruitjes en spiegels.

ALGEMENE OPVATTING

Motor, verticaal, links tussen de twee assen van de trekker geplaatst.

Derde as gestuurd in functie van de brekingshoek tussen trekker en aanhangwagen door middel van een stangenstelsel.

4 dubbele deuren: voor de 1ste as.
voor de 2de as
achter de geleiding
achteraan.

Lage vloer en volledig vlak over gans de lengte van het voertuig.

Vloerhoogte: 680 mm.

De 4 deuren met dubbele doorgang, de oordeelkundige plaatsing van de stoelen en de afwezigheid van treden in het interieur verzekeren een gemakkelijke doorstroming van de reizigers.



MECHANISCHE UITRUSTING

MOTOR

Opgeladen 4-takt dieselmotor.
6 cilinders in lijn.
Cilinderinhoud: 11 liter.
Maximaal vermogen: 206 kW (= 280 pk) bij 2200 tr/min.
Maximaal koppel: 1.030 Nm (= 105 mkg) bij 1.500 tr/min.
Automatisch op peil brengen van de olie in het motorcarter.
Automatische regeling van de voorinspuiting in functie van het toerental.
Geluiddemper op de aanzuiging.
Thermostatisch geregelde koelventilator.
Koudstartstelsel.

GANGWISSEL

Volautomatische gangwissel met ingebouwde vertrager.
4-gangen vooruit + 1 achteruit.
Vertraging: 1,2 m/s².
Ingangskoppel: 1.030 Nm (= 105 mkg).
Elektronische bediening met drukknoppen.

PRESTATIES

Volledig belast, op vlakke weg:
- max. snelheid: minstens 75 km/h.
- versnelling van 0 tot 30 km/h in max. 11 sec.
- versnelling van 0 tot 45 km/h in max. 22 sec.
- versnelling van 0 tot 55 km/h in max. 35 sec.
Onbelast, op vlakke weg:
- versnelling van 0 tot 30 km/h in max. 8 sec.
- versnelling van 0 tot 45 km/h in max. 14 sec.
- versnelling van 0 tot 55 km/h in max. 20 sec.
Helling waarop de autobus zonder moeite kan vertrekken: min. 12%.

REMMEN

Volpneumatisch remsysteem dat beantwoordt aan de E.E.G.-reglementering.
Bedrijfsrem:
met 2 onafhankelijke kringen (1ste en 2de as)
+ 1 kring half onafhankelijk (3de as-aanhangwagen),



bediend vanaf één van de eerste twee kringen.
In geval van storing van één van deze onafhankelijke kringen verzekert de andere de remming van de 3de as.
Lastafhankelijke remming op de 2de en 3de as.

Parkeerrem:
veerrem, die eveneens als noodrem dienst doet, werkt op de aandrijf-as.

Halterem:
met verminderde druk, op de aandrijf-as en achteras gecombineerd met beveiliging van de deuren.

Hydraulische vertrager:
in gangwissel ingebouwd en bediend door rempedaal.

BIJZONDERE UITRUSTINGEN

Veiligheidsschakelingen voor het melden van technische storingen (luchtdruk, oliedruk, temperatuur motor, gangwissel, brekingshoek tussen trekker en aanhangwagen, enz...)
Automatische remafstellers met slijtage-indicatoren.
Centrale chassissmering.

STUURINRICHTING

Hydraulisch servostuur.
Draaihoek - voorwielen: 44°.

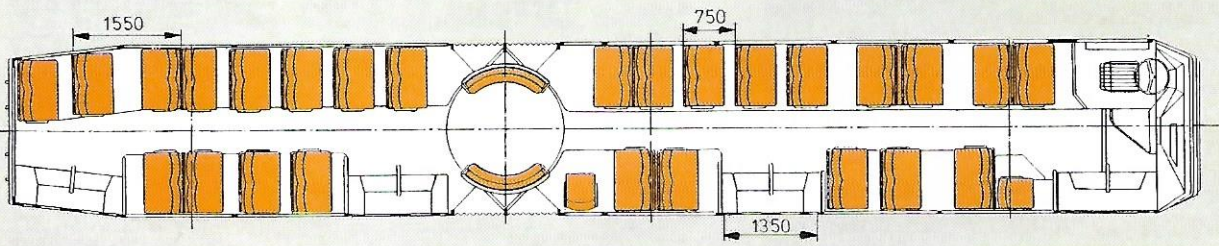
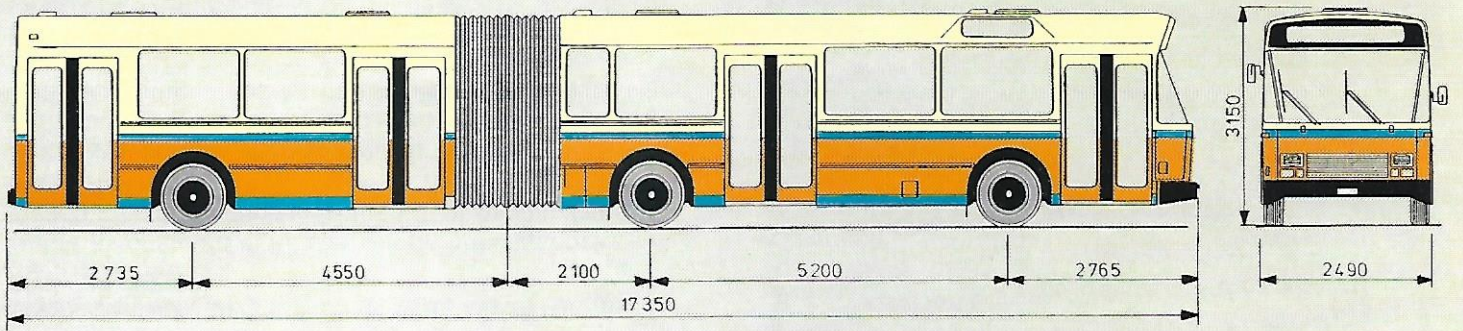
OPHANGING

Integrale luchtvering:
1ste en 3de as: onafhankelijke ophanging met trapezoïdale Panhard-armen.
2de as: stabilisering in langsrichting door 4 reactiestangen, dwarsstabilisering door 2 Panhard-armen.

DRUKLUCHTUITRUSTING

De prioritaire kring (parkeerrem en halterem) moet op ralentoerental van de motor kunnen gevuld worden in 150 seconden en de volledige uitrusting in 14 min.





HOOFDKENMERKEN

Totale lengte	17,350 m
Breedte	2,490 m
Totale hoogte	3,150 m
Trekker: vooroverbouw	2,765 m
asafstand	5,200 m
achteroverbouw	2,100 m
Aanhangwagen: afstand spil - achteras	4,550 m
achteroverbouw	2,735 m
Minimum binnenhoogte	2,325 m
Draaistraal	10,850 m
Zitplaatsen	60
Staanplaatsen	65
Totaal	125
Tarra	13.860 kg
Max. gewicht	22.610 kg

